

Akce : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Investor : SÚS Kralovice, Statutární město Plzeň a GasNet, s.r.o.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
(PD DSP dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace
dopravních staveb)

Projektant : Václav Lacyk

Datum : prosinec 2008

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Plzeň, k.ú. Senec u Plzně
Silnice : II/231, MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úpravy, novostavba

1.2. Stavebník

Název investora: SÚS Kralovice, příspěvková organizace Plzeňského kraje
Adresa: Žatecká 732, 331 41 Kralovice
IČ: 000 757 79
a
Statutární město Plzeň
Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň
IČ: 000 753 70
Zastoupené : odborem investic MMP
Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň
a
RWE GasNet, s.r.o.
Adresa: Klášská 940, 401 17 Ústí nad Labem
IČ: 272 95 567

1.3. Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace II/231 v úseku zástavby městské části Bílá Hora. Jedná se o II. část výstavby zahrnující stavební úpravu od km 0,600 do km 1,710 dle DÚR. Celkový rozsah úpravy na II/231 je 1140m.

Součástí úprav je i rekonstrukce navazujících ulic (MK) v nezbytném rozsahu zastávkové zálivy autobusových linek, podélné parkování při průtahu v přidruženém dopravním prostoru, úpravy sjezdů na přilehlé pozemky a realizaci chodníků a cyklistické stezky doplňující stávající trasu Pecihrádek - Zruč. Úpravy zahrnují kromě terénních úprav a zemních prací realizaci odvodňovacích zařízení, terénní zídky a přístřešků pro cestující MHD a ČSAD.

Návrh komunikačních ploch je řešen v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kromě vlastních úprav komunikačních ploch úpravy koordinují vyvolané překládky na inženýrských sítích, kompletní rekonstrukci vodovodních a plynovodních řadů a přípojek, dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace a kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení, které jsou kompletně součástí samostatného dílu PD. Součástí této navazující části dokumentace je odstranění stávající mimolesní zeleně a dřevin, které jsou v kolizi s navrhovanými úpravami, jakož i kácení lesní zeleně v dílčích úsecích. Návrh vegetačních úprav je řešen v objektu výsadba mimolesní zeleně.

Tyto uvedené úpravy jsou zahrnuty do samostatné dokumentace (dílu PD pod označením „Část II. PD dle vyhlášky 499/2006, o dokumentaci staveb“).

Návrh úprav silnice II/231 v průtahu zastavěnou částí je řešen s ohledem na nevyhovující technické parametry směrového, výškového, resp. šířkového uspořádání. Úpravy mají značný význam i z hlediska zvýšení bezpečnosti dopravy, a to jak s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů, tak i s ohledem na bezpečnost vozidel díky úpravám křižovatkových napojení. Navrhovanou úpravou se umožňuje převádění cyklistické dopravy mimo vozovku a pro částečné omezení jízdní rychlosti na vjezdu do zastavěné části je na začátku zástavby uplatněn zpomalovací prvek (ostrůvek) v prostoru vozovky.

Navržené úpravy s ohledem na vylepšení parametrů vozovky a povrchů budou mít pozitivní dopad i z hlediska životního prostředí a bezpečnosti dopravy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb. a vyhláškou 104/1997 Sb, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení: 05/2010

Předpokládaný termín dokončení: 08/2011

Předpokládaná doba výstavby: 14 měsíců

Stavba bude prováděna v logické návaznosti zpevněných ploch a souvisejících staveb (inženýrských sítí, ČEZ), detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech stavebních objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících cca jednotlivým mezikřižovatkovým úsekům ulice 28. října. Veškerá doprava bude sváděna vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Variantou pro převádění dopravy v průběhu stavby je využití navazujících místních komunikací pro objízdné trasy. Tato možnost bude prověřena a případně projednána v dostatečném předstihu před zahájením stavby s ohledem na aktuální stavebně-technický stav, šířkové parametry, možné trasy pro pěší atd.). Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby, v závislosti na momentálním stavu silniční sítě, prodiskutována možnost a případně vyznačeno navádění tranzitní dopravy přechodným dopravním značením mimo tuto trasu.

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při koordinaci jednotlivých inženýrských sítí, které jsou polohově umístěny do prostorů umožňující zachovat alespoň jeden jízdní pruh pro obousměrný provoz.

Úpravy v navazujících MK se předpokládají za úplné uzavírky, resp. zaslepení těchto ulic na nezbytně dlouhou dobu.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh je v souladu s ÚP města Plzně a s koncepcí cyklistické dopravy.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, které je součástí stavby, je v současnosti charakterizováno komunikací II. třídy č.233 v ulici 28. října, která prochází městskou částí Bílá Hora a navazujícími místními komunikacemi, které jsou na II/233 napojeny průsečnými křižovatkami.

Silnice je v daném úseku provedena převážně v extravilánovém uspořádání, s odvodňovacími příkopy, lokálně bez odvodnění. Niveleta v ose vozovky dosahuje úrovně až 40cm nad výšky vstupů do přilehlých objektů.

Uliční prostor vyjma komunikace doplňuje neuspořádaná zeleň nízké kvality, absentují chodníky pro pěší, chybí parkovací místa, parkování je neuspořádané, v převážném rozsahu je ulice 28.října bez zpevněných chodníků pro pěší.

Ulicí 28. října jsou vedeny linky MHD a ČSAD, v řešeném úseku se nacházejí zastávky „U Kondrů“, „Bílá Hora“ (konečná stanice MHD) a „Bílá Hora, lesní závod“ (zastávka ČSAD)

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh stavebních a doprovodných úprav nebude mít negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, s ohledem na polohu komunikací v zastavěném území (v centru města) nelze provádět úpravy omezující zásadní dopad dopravy na životní prostředí. Doplněním chodníků včetně bezbariérových úprav dojde ke zlepšení pohybu pěších i osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemění dosavadní využívání území ani nemá dopad na ostatní stavby v dotčeném území navrhované stavby. V rámci stavby dojde k úpravě šířkového uspořádání vozovky, která bude mít intravilánové uspořádání včetně doprovodných chodníků pro pěší, v rámci návrhu dojde k realizaci dalšího úseku cyklotrasy Pecihrádek – Zruč.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace :

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu zpracované včetně dalších doměření firmou Geodetické služby Plzeň s.r.o. v období 05/2003 – 09/2008
- DÚR „II/231 v úseku U Velkého rybníka – hranice okresu, rekonstrukce silnice“, zprac. Ing. Karel Nedvěd , D PROJEKT PLZEŇ v 03/2005
- Územní rozhodnutí č.3703 vydané OSS MMP 25.7.2006 pod č.j. 5079/2005-MMP/STAV-JIR
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Úpravy zahrnuté v PD se navrhuje jako jedna stavba. Při zpracování dokumentace bylo k číslování objektů užito základního trojciferného kódu dle objektových souborů a řad.

Řada Skupina objektů

100 Objekty pozemních komunikací

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Seznam stavebních objektů

SO 101	Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 - B
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů
SO 132	Chodníky, cyklistické trasy a TÚ
SO 121	Zastávkové zálivy na II/231
SO 131	Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14
SO 151	Dopravní značení II/231
SO 152	Dopravní značení MK
SO 153	Dopravní opatření

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Jedná se o hlavní stavbu, na kterou vážou související stavby technické infrastruktury řešeného území, viz. část II. PD a stavba ČEZ Distribuce. Další stavby, na které by měla stavba navazovat nebyly v době zpracování známy. Po dohodě se správcem komunikace I/27, ŘSD ČR, správa Plzeň a se správcem II/233 SÚS Kralovice nedojde ani ke vzájemnému ovlivňování staveb přeložky I/27 Třemošná, resp. II/233 Chrást - průtah.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v logické návaznosti inženýrských a stavebních objektů stavby, detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech inženýrských objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících cca jednotlivým mezikřížovatkovým úsekům ulice 28. října. S ohledem na nemožnost využití navazujících místních komunikací (špatný stavebně-technický stav, neodpovídající šířkové parametry, chybějící trasy pro pěší atd.) pro objízdné trasy, je podmínkou provádění zachování provozu na ulici 28. října po celou dobu stavby. Veškerá doprava bude sváděna vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude tranzitní doprava naváděna přechodným dopravním značením mimo tuto trasu.

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při koordinaci jednotlivých inženýrských sítí, které jsou polohově umístěny do prostorů umožňující zachovat alespoň jeden jízdní pruh pro obousměrný provoz.

Úpravy v navazujících MK se předpokládají za úplné uzavírky, resp. zaslepení těchto ulic na nezbytně dlouhou dobu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude prováděn přímo z navazujících úseků silnice II/231, a to jak z centra města Plzně, tak ze směru od Zruče. Přístupy na stavbu z navazujících místních komunikací se nepředpokládají.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení formou zúžení na jeden jízdní pruh, objížďky jsou variantně uvažovány po síti místních komunikací po povrchové úpravě Zrušské cesty, výluky nejsou v rámci návrhu uvažovány. Po dobu úpravy chodníků dojde k omezení některých pěších tras, bude vždy zajištěn provizorní průchod stavbou po provizorních chodnících min. šířky 1,5m. V dostatečném předstihu před zahájením stavby je nutné informovat obyvatele a majitele provozoven v dané lokalitě.

6. Přehled budoucích vlastníků

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

ozn.stav.ob	název stavebního objektu	budoucí vlastník	budoucí správce
SO 101	Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 – B	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů	město Plzeň	SVSmP
SO 121	Zastávkové zálivy na II/231	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 131	Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14	město Plzeň	SVSmP
SO 132	Chodníky, cyklistické stezky a TÚ	město Plzeň	SVSmP
SO 151	Dopravní značení II/231	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 152	Dopravní značení MK	město Plzeň	SVSmP
SO 153	Dopravní opatření	-	-

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vozovka II/231 zůstává v souladu se stávajícím stavem součástí krajské silniční sítě, vozovky navazujících místních komunikací pak zůstanou součástí sítě komunikací města sítě místních obslužných komunikací, parkovací stání se zřizují podélná, šikmá, nebo kolmá, s totožným způsobem zajištění. Chodníky zajistí pohyb pěších řešeným územím a doplněné úseky cyklistických stezek budou využívány pro provoz cyklistů v trase Pecihrádek – Zruč.

7. Předávání části stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude prováděna po částech a úsecích umožňující trvalé zabezpečení provozu na silnici II/231 a alespoň jednostranný pohyb pěších. PD předpokládá postupné uvádění jednotlivých stavebních objektů do užívání po ucelených úsecích dle postupu stavebních prací.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k charakteru stavby, jejímž hlavním účelem je rekonstrukce komunikace II. třídy v zastavěné části města, vzhledem ke skutečnosti, že nelze využívat náhradní objízdné trasy a vzhledem k značnému délkovému rozsahu (1140m) nelze celou stavbu užívat až po jejím kompletním dokončení. Je tedy nutné realizovat stavební úpravy v jednotlivých úsecích s ohledem na návaznost jednotlivých křižovatkových úseků, s ohledem na 'udržitelnost' převádění dopravy do jednoho jízdního pruhu s předpokladem regulace dopravy přenosným signalizačním zařízením a s ohledem na možné technologické úseky provádění dílčích inženýrských objektů (viz. část II. – PD dle vyhlášky 499/2006 Sb., o provádění staveb).

Samostatnou částí PD je stavební objekt SO 131 Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14, který bude realizován mimo hlavní prostor stavby. SO bude realizován společně s částí IO 411 Veřejné osvětlení (viz. část II. PD) a po dokončení jej lze uvést do užívání bez ohledu na další stavební objekty stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

SO 101 Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 - B

Objekt řeší rekonstrukci ulice 28. října v úseku zastavěné části Bílé Hory v rozsahu 1140m. Komunikace je součástí sítě krajských silnic (II/231), vozovka je navržena v kategorii MS2 16/7,5/50 – B, úpravy zachovávají stávající organizaci dopravy. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění s připojením na kanalizační řady.

SO 104 Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů

Objekt 104 řeší úpravy navazujících místních komunikací, které jsou formou křižovatkových napojení navázány na ulici 28.října (silnice II/231) a dále veškeré sjezdy na sousední parcely v místech vjezdových vrat osazených na hranicích pozemků, případně v místech stávajících sjezdů na přilehlé plochy. Do SO 104 byly zahrnuty rovněž veškerá parkovací stání navrhovaná v rozsahu úprav. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění s připojením na kanalizační řady.

SO 121 Zastávkové zálivy na II/231

SO 121 zahrnuje návrh tří zastávkových zálivů podél jízdních pruhů II/231 a jedné zastávky BUS umístěné v jízdním pruhu.

Jedná se oboustranně o zastávkové zálivy pro autobusové linky MHD v prostoru před křižovatkou ulic 28.října x Nad Priorem a zastávkový záliv s protilehlou zastávkou pro linky MHD a ČSAD před křižovatkou ulic 28.října x Senecká x K Sokolovně. Zastávkové zálivy jsou řešeny včetně nájezdových a výjezdových klínů.

Součástí SO není vybavení zastávek zahrnující přístřešky pro cestující a označníky zastávek s přípravou na jejich osvětlení. Uvedené vybavení je součástí SO 132 Chodníky, cyklistická stezka a TÚ.

SO 131 Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14

Předmětem stavebního objektu je cyklistická stezka navržená v prodloužení stávající stezky pro pěší a cyklisty podél II/231 v úseku Zruč – Bílá Hora na ulici Zručská cesta.

Celkem se jedná o úpravy v dl. cca 248m, cyklistická stezka je v celé délce navržena v šířce 3m. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu, koncový úsek je vzhledem k průběhu nivelety v zářezu sveden do podélného rigolu.

Stezka je navržena v prostoru stávajícího lesa, podmínkou provádění je odstranění lesního porostu v šířce cca 8 -15m, zbytkové plochy po provedení stezky budou bez dalších úprav pouze upraveny do úrovně stezky, případně včetně svahování.

Navrhovaná stezka vyvede cyklisty, kteří v současnosti sjíždějí ze stezky pro pěší a cyklisty do jízdního pruhu silnice II/231 mimo prostor průtahové komunikace. Cyklisté budou mít možnost komfortního přejezdu Bílé Hory Zručskou cestou, které vzhledem ke svým nízkým intenzitám řádově zvyšuje bezpečnost provozu cyklistů oproti současnému stavu.

SO 132 Chodníky, cyklistické stezky a TÚ

Obsahem SO 132 jsou úpravy a doplnění oboustranných chodníků pro pěší, smíšená stezka pro pěší a cyklisty v místě napojení Zručské cesty na ulici 28. října, parkovací stání, zásobovací zálivy, vybavení zastávek MHD, tj. označnický a přístřeškový pro cestující a oplocení přilehlých parcel 2902 a 2913/1, k.ú. Bolevec. Součástí SO jsou rovněž terénní úpravy formou přípravy ploch pod sadové úpravy (travníky, keřová výsadba), lokálně formou vyrovnaní výškových rozdílů mezi navrženými zpevněnými plochami a stávajícími terény.

Důvodem návrhu je rekonstrukce nevyhovujícího stavebně-technického stavu uličního prostoru ul.28.října a zřejmá segregace oproti stávajícímu stavu ploch motoristické a nemotoristické dopravy.

SO 151 Dopravní značení II/231, SO 152 Dopravní značení MK

SO 151 a 152 Dopravní značení řeší definitivní dopravní značení v rozsahu navrhovaných úprav s návaznostmi dopravního značení v širších vztazích. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se dotýká jak krajské silniční sítě (silnice II/231), tak sítě místních komunikací, jsou v PD vyčleněny dva stavební objekty řešící dopravní značení pro příslušné komunikace. Pro snazší orientaci v situačním návrhu jsou jednotlivé dopravní značky skresleny do společných grafických příloh s barevným odlišením.

SO 153 Dopravní opatření

SO 153 DIO řeší koncepčně provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby formou označení pro vlastní pracovní místa, resp. ucelené úseky výstavby. Podrobnost návrhu DIO v rámci předkládané dokumentace DSP byla stanovena po dohodě s dopravními inspektoráty Policie Plzeň – město a Plzeň – sever, s kterými byla diskutována reálnost návrhu provádění prací a související návrh DIO. Z uvedeného jednání vyplynulo, že není možné bez znalosti konkrétního dodavatele stavby a jeho možností ovlivnění rychlosti provádění a bez znalosti přesných termínů zahájení a ukončení stavby navrhnout reálný postup prací. Návrh zásad organizace výstavby (viz. příloha E.I) je tedy formulován rámcově, shrnuje možnosti území a je předpokladem pro detailní dopracování v rámci předpokládané realizační dokumentace stavby za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů, projektanta a vybraného zhotovitele.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně bude realizováno vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. V průběhu výstavby je předpokládáno využití přenosného SSZ v převážném časovém rozsahu stavby z důvodu provádění prací po polovinách vozovky. Pro jednotlivé etapy výstavby provede zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, PMDP, ČSAD, investorů a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i případnou nutnost úprav přenosného SSZ, které nejsou součástí předkládané PD.

Součástí dopravních opatření je i realizace nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci návrhu projektu byl zpracováván mimo ověření průběhu stávajících inženýrských sítí geotechnický průzkum, jehož závěry uvádějí technická doporučení při provádění prací a hydrogeologický průzkum monitorující v dostupném rozsahu studně v okolí zájmového úseku (dostupnost byla určena ochotou vlastníků přilehlých parcel umožnit vstupy na pozemky a jejich prohlášeními ohledně případného vlastnictví studní).

Dalším průzkumem bylo posouzení hlukové zátěže z dopravy k nejbližší obytné zástavbě na základě intenzit dopravy dle výsledků celostátního sčítání z roku 2005 a následné posouzení stavu a výhledu v 10letém odstupu od provedení rekonstrukce. Výsledky posouzení potvrzují oprávněnost provádění stavebních úprav výrazně zkvalitňujících celkové prostředí i z hlediska hodnocení hladin hluku.

Uvedené průzkumy jsou součástí souvisící dokumentace (část III. předkládané PD).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o:

❖ Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, § 19.

Ochranné pásmo podzemního vedení

- * do 110kV včetně vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu

- * nad 110kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

❖ Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68 a § 69).

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí

- * u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně 4 m

- * u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500mm včetně 8 m

- * u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m

- * u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

❖ Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- * u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- * u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

❖ Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou vydány správcem jednotlivých sítí v rámci vyjádření k dokumentaci, resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.

11. Zásah stavby do území

Stavba nevyvolá demolice žádných objektů.

Stavba vyvolá kácení mimolesní zeleně, stávajících stromů a keřových porostů. Ke kácení je navrženo 45 stromů a cca 356m² porostů. Náhradní výsadba je zahrnuta v rámci ozelenění, které je řešeno v SO 801 Vegetační úpravy.

Celkem ve třech lokalitách dochází ke kácení lesní zeleně. První území se nachází v začátku úprav na parcele číslo 2821/1, kú Bolevec, kde dojde ke smýcení lesních porostů o celkové výměře 727m². Druhé území na parcele číslo 2922/1, kú Bolevec se nachází

levostranně podél silnice II/231 cca v konci úprav. V tomto prostoru dojde ke smýcení celkem v rozsahu 523 m². Posledním úsekem je prostor lesního porostu v rozsahu navrhované cyklistické stezky na p.č. 980/14, ků Zruč, kde dojde ke smýcení 2 618 m².

Veškeré smýcení lesních porostů bude zajištěno Správou veřejného statku Města Plzně před zahájením stavby. SVSMP rovněž zajistí využití dřevní hmoty a úpravu zbytkových ploch po kácení. Výpočet poplatku trvalého odnětí z PUPFL je součástí samostatného elaborátu, zpracovaného a dokládaného v rámci samostatné části této projektové dokumentace.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství s výjimkou malého nároku na elektrickou energii pro objekt veřejného osvětlení.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu budou komunikace v souladu se současným stavem napojeny na silnici II. třídy, resp. na síť místních komunikací.

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena na přípojky stávajících uličních vpustí rušených, resp. do nové dešťové kanalizace, resp. do stávající kanalizace dle podkladů správce.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 08 a 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

13. Vliv stavby a provozu na pk, na zdraví a životní prostředí

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Po dobu výstavby je nezbytné z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při výstavbě provádět veškerou činnost v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadů

podskupina

katalogové číslo

název odpadu

kategorie

odpadu

08

ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL,

TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV

08 01	<i>odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

15 ODPADNÍ OBALY

15 01	<i>obaly</i>	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy budou rozebrány v asfaltových krách a budou přesunuty na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci)	O
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	O
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

20 KOMUNÁLNÍ ODPADY

20 01	<i>složky odděleného sběru</i>	
20 0101	papír (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>	

20 0301	směsný komunální odpad (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
---------	--	---

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

15. Další požadavky

- Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

- Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. včetně přílohy č. 1 k vyhlášce (nástupiště autobusových zastávek, místa pro přecházení, přechody pro chodce, místa pro parkování, úpravy zpevněných ploch atp.).

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Viz samostatná příloha – dokladová část.